

Libre Circulación de Mercancías en Tránsito

Free Movement for Merchandise in Transit

Marco legal y referencias
Legal Framework and references

Organización Mundial de Comercio



WTO OMC

- Miembros de la Organización Mundial de Comercio (OMC), incluido Estados Unidos, firmaron en Bali en 2013 el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (AFC) que entró en vigor en febrero de 2017.
- El artículo 11 de dicho Acuerdo señala en su segundo apartado:
“El tráfico en tránsito no estará supeditado a la recaudación de derechos o cargas relativos al tránsito, con excepción de los gastos de transporte y de las cargas imputadas como gastos administrativos ocasionados por el tránsito o como costo de los servicios prestados.”

Consulta aquí el Acuerdo:



World Trade Organization

- Members of the World Trade Organization (WTO), including the United States, signed the Trade Facilitation Agreement (TFA) in Bali in 2013, which entered into force in February 2017.
- The TFA considers in its article 11:
“Members shall not seek, take, or maintain any voluntary restraints or any other similar measures on traffic in transit. This is without prejudice to existing and future national regulations, bilateral or multilateral arrangements related to regulating transport, consistent with WTO rules.”

Consult here the Agreement



WTO OMC

Organización Mundial de Aduanas

- La Organización Mundial de Aduanas (OMA) señala en las Directrices sobre el Tránsito los marcos jurídicos que regulan la libertad de tránsito de mercancías y su importancia en materia de cooperación aduanera.
- Entre las directrices de su marco jurídico señala:
4. Los acuerdos/disposiciones bilaterales, regionales e internacionales sobre cooperación en materia de tránsito deberían estar fundamentados en los principios generales de la libertad de tránsito, el acceso a los mercados, la no discriminación, la ausencia de limitaciones de carácter voluntario y la transparencia.

Consulta aquí el texto completo:



ORGANIZACION MUNDIAL DE ADUANAS



México
Embajada de México en Canadá

Libre Circulación de Mercancías en Tránsito

Free Movement for Merchandise in Transit

Marco legal y referencias
Legal Framework and references

World Customs Organization

- The World Customs Organization (WCO) identifies in its Transit Guidelines the legal frameworks that regulate the freedom of transit of goods and their importance in customs cooperation.
- Among the guidelines of its legal framework, it states:
 4. *Bilateral, regional and international agreements/arrangements on transit cooperation should be based on the general principles of freedom of transit, access to the markets, non-discrimination, no voluntary restraints, and transparency.*



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES

Consult her the full text
here:



Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos de América

- El término utilizado por esta Oficina es “Importación Temporal bajo Fianza” y se clasifican así todas las mercancías que entran al territorio de Estados Unidos temporal no importadas para su venta o venta bajo aprobación, sin pago de derechos con la intención de exportar o destruir las mercancías dentro de un período de tiempo determinado.
- Las normas relativas a los procedimientos de entrada a la TIB, la elegibilidad para la entrada a la TIB y la cancelación de la fianza mediante la exportación o destrucción se encuentran en 19 CFR 10.31 a 10.40. Los requisitos generales para todas las categorías y las normas específicas para ciertos tipos de mercancías también se establecen en las notas legales del Capítulo 98, Subcapítulo XIII del HTSUS. El Capítulo 98 es un Capítulo de los EE. UU. del arancel y no forma parte del arancel internacional.

Temporary Importation under Bond (TIB)

Consulta aquí la información en inglés de
su página oficial:



U.S. Customs and Border Protection

A Temporary Importation under Bond (TIB) is a temporary importation of goods under bond, not imported for sale or sale on approval, without payment of duty with the intent to export or destroy the goods within a certain period of time not to exceed three years from the date of importation.

Regulations concerning TIB entry procedures, eligibility for TIB entry, and bond cancellation through exportation or destruction are provided in 19 CFR 10.31 through 10.40. General requirements for all categories and specific rules for certain types of goods are also set forth in the legal notes of the HTSUS Chapter 98, Subchapter XIII. Chapter 98 is a U.S. Chapter of the tariff and is not part of the international tariff.

Temporary Importation under Bond (TIB)

Link to the official website:



U.S. Customs and
Border Protection



U.S. Customs and
Border Protection



México
Embajada de México en Canadá